MECANICA DELAMOTO.COM

INTRODUCCIÓN A LA MECÁNICA DE MOTOCICLETAS

Manual de estudio

mecanicadelamoto.com

MECANICADELAMOTO.COM

ÍNDICE

Módulo Carburador

CLASE 2

- Extracción de cable de acelerador.
- Cebador.
- TPS.

Próxima clase:
Clase 3 - Extracción de filtro de aire.

Módulo Carburador

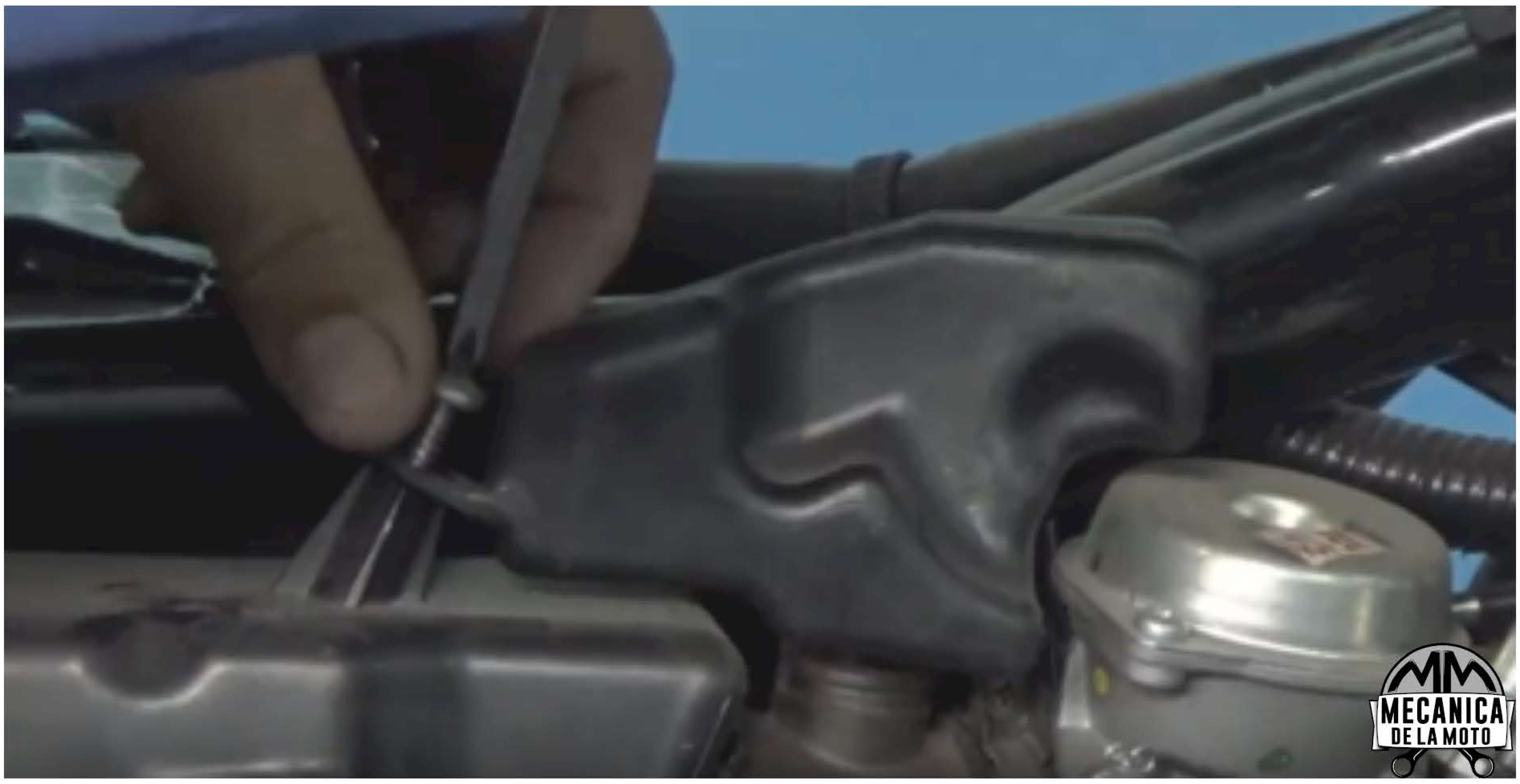
Clase 2

En esta clase se tocarán los siguientes temas:

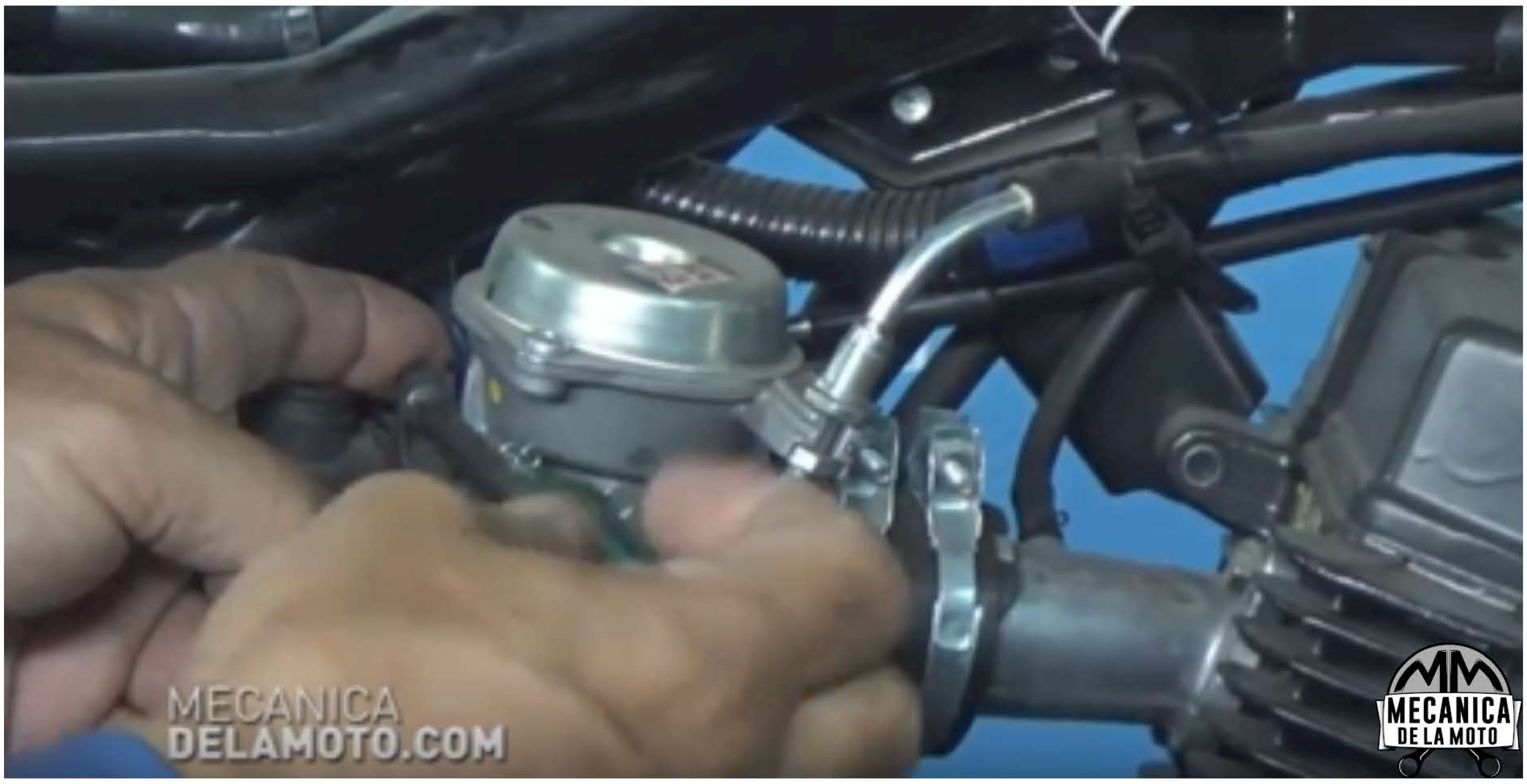
- **Extraccion de cable de acelerador**
- **El cebador**
- **El TPS**

Procedemos a retirar el carburador

Con un destornillador phillips comenzamos sacando una pequeña cámara que es un volumen agregado a la admisión y que funciona a cierto régimen pues nos molesta para retirar el carburador.
Esta cámara o compartimiento era muy común en las motos de 2 tiempos. Tiene como función recibir a los gases remanentes que se perdían cuando uno cerraba la mariposa del carburador pues la corriente genera una inercia en la admisión produciendo un vacío en la cámara y esos gases remanente que traían una inercia se metían en la bolsa. Cuando abrimos nuevamente la cortina el proceso se invierte pues nuevamente había depresión en el tubo por lo que los gases que estaban allí adentro regresaban. En los motores 4 tiempos sucede algo parecido y por eso tenemos esta bolsa o cámara.


MECANICA
DE LA MOTO

Ahora aflojamos la abrazadera que conecta al carburador con el filtro de aire.


MECANICA
DELAMOTO.COM
MECANICA
DE LA MOTO

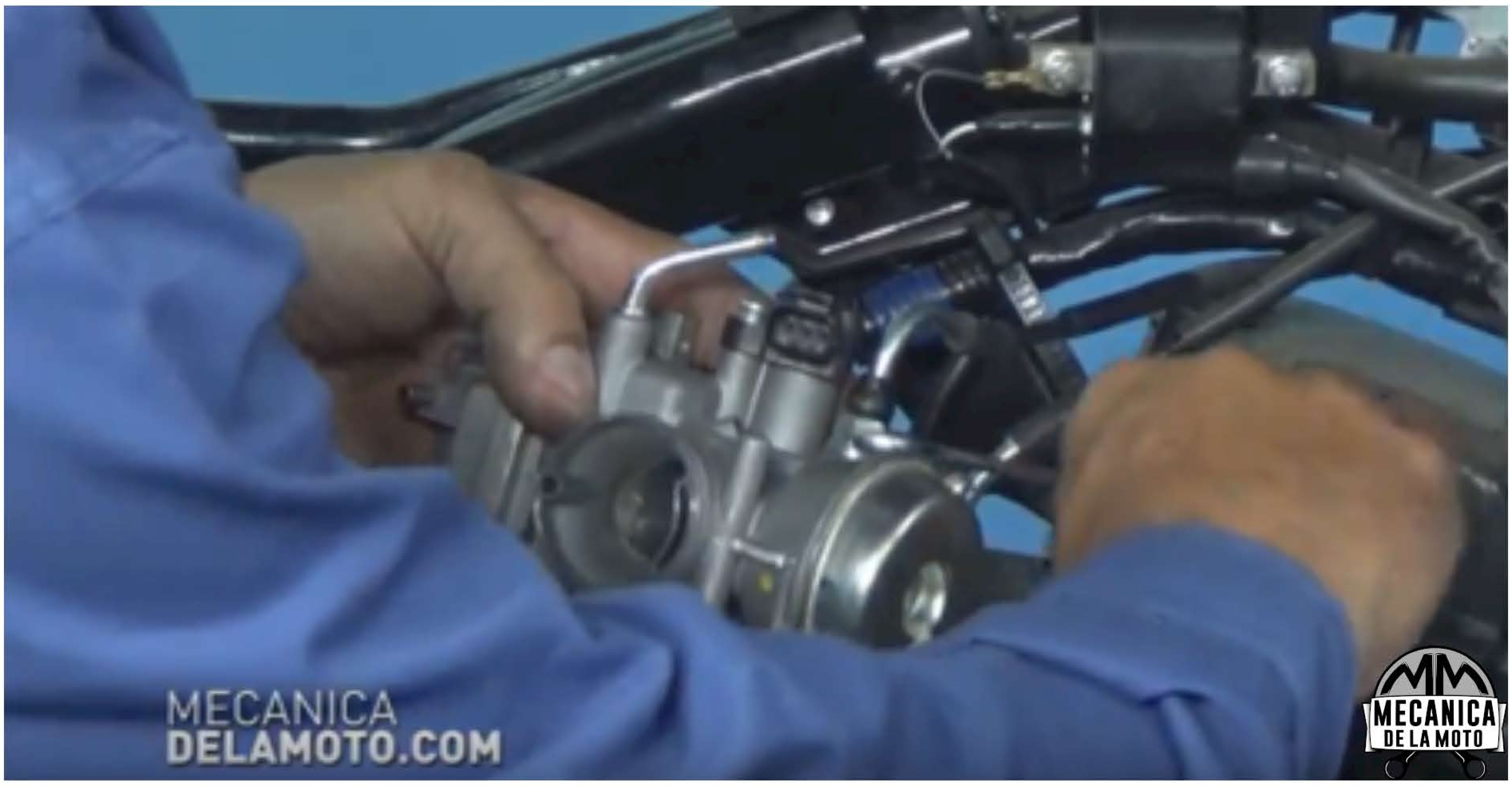
Luego tenemos que sacar el cable del acelerador liberandolo del cuerpo con cuidado de no lastimarlo. Nunca quebrarlo a 90 grados porque lo dañamos y entonces comenzará a engranar.

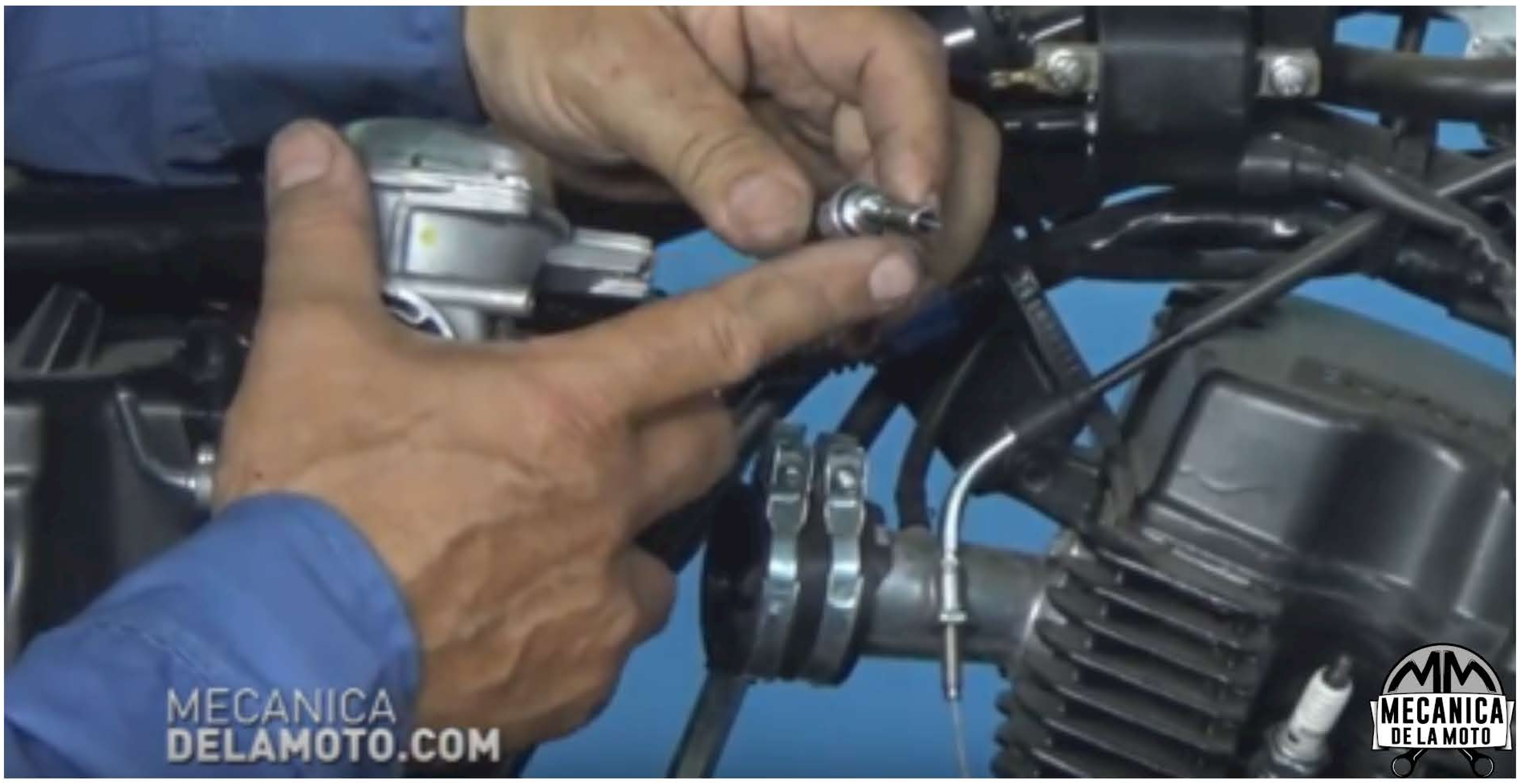
MECANICA
DELAMOTO.COM
MECANICA
DE LA MOTO

Hay otra abrazadera que sujeta al carburador y que la sacamos del otro lado de la moto. En muchos casos debemos retirar el cebador pero, tirando para atrás comprimimos la manguera del filtro y prácticamente nos queda el carburador a la mano para poder sacarlo.

Ahora desconectamos la otra manguera que es la de la nafta y el cable del TPS que está detrás.

MECANICA
DE LA MOTO


MECANICA
DELAMOTO.COM
MM
MECANICA
DE LA MOTO


MECANICA
DELAMOTO.COM
MM
MECANICA
DE LA MOTO

Una vez retirado el control del cebador, veremos el pistón y la aguja que es la que trabaja dentro del carburador para enriquecer la mezcla en el momento del arranque en frío. Luego ya deja de andar.

Ahora ya podemos visualizar todos los detalles que tiene el carburador.

El TPS que se encarga de informar a la parte del encendido de la moto en que posición está la palometa del acelerador para ir corrigiendo el anticipo de encendido para que sea lo más favorable posible para la situación que está pasando el motor en ese momento.

0354
MECANICA
DELAMOTO.COM

Esta obra no puede ser reproducida, total o parcialmente sin autorización escrita del editor.

© Mecánica de la Moto - Todos los derechos reservados

mecanicadelamoto.com